

Prueba de cargador: alcance de las pruebas y resultados

Si bien hay poco que criticar con respecto al manejo y la fiabilidad de los cargadores eléctricos, algunos cargadores demostraron deficiencias sorprendentes en la seguridad. El cargador debe apagarse inmediatamente en caso de que aparezca un mensaje de error del automóvil. Hay cargadores de comercio en línea que (Franz Röcker, Annies-Carparts) no reaccionaron.

Fabricante
Modelo



Ratio de potencia	4,6kw (monofásico)				11kw (trifásico)				22kw (trifásico)			
Test de precio	762,00 €	499,00 €	386,00 €	623,00 €	865,00 €	707,00 €	965,00 €	399,00 €	303,00 €	1.903,00 €	1.285,00 €	1.378,00 €
Coste adicional	Dif. tipo A	Dif. tipo A	Dif. tipo B	Dif. tipo B	--	Dif. tipo B	Dif. tipo B	Dif. tipo B	Dif. tipo B	--	Dif. tipo B	Dif. tipo A
Carga Máx.	4,6kw	3,7kw	7,4kw	3,7kw	11kw	11kw	11kw	11kw	11kw	22kw	22kw	22kw
Seguridad	1,3	1,7	4,5	4,5	1,0	1,6	1,8	5,5	5,5	1,0	4,5	5,0
Confianza	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	3,8	0,6
Usabilidad	1,3	1,4	1,2	1,9	1,3	1,3	1,6	1,2	1,1	2,3	2,1	3,1
ADAC ratio	1,3	1,7	4,5	4,5	1,0	1,6	1,8	5,5	5,5	1,4	4,5	5,0

Costos adicionales RCB Tipo A = 20 - 40 Euro, B = 300 - 400 Euro (Ofertas en línea con instalación). 1) La calificación ADAC no puede ser mejor que la calificación de seguridad.

Grados	0,6 - 1,5 (muy buena valoración)	1,6 - 2,5 (Bueno)	2,6 - 3,5 (satisfactoria)
	3,6 - 4,5 (suficiente)	4,6 - 5,5 (insuficiente)	